# Technische Daten & Aufbauanleitung



### **Artikelnummer:**

906 000

Kontrollie	ert durch:		

Die Dachbahn von Garten Eben ist eine selbstklebende, wasserdichte Membran. Diese besteht aus vulkanisiertem EPDM-Synthetikgummi und zeichnet sich durch eine druchgehend haftenden Unterseite aus, dank des werkseitig aufgetragenen Dispersionsklebstoffs. Die selbstklebende Unterseite ist zudem durch eine weiße Silikonfolie geschützt.

### 2. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

#### Technische Daten der EPDM-Membran

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN	PRÜFVERFAHREN	SELBSTKLEBENDE DACHBAHN
EPDM Nennstärke	EN 1849-2	1,0 mm
Zugfestigkeit (L/T)	EN 12311-2	≥ 10 MPa
Dehnfähigkeit (L/T)	EN 12311-2	≥ 400 %
Widerstand gehen stoßartige Belastung	EN 12691 (A)	≥ 200 mm
Reißfestigkeit	EN 12310-2	≥ 30 N
Wasserdichtheit	EN 1928 (B)	Bestanden
Schälwiderstand der Fügenaht	EN 12316-2	≥ 40 N/50 mm
Scherwiderstand der Fügenaht	EN 12317-2	≥ 210 N/50 mm
Flexibilität bei niedriger Temperatur	EN 495-5	≤ -45º C
Dimensionale Stabilität	EN 1107-2	≤ 0,5 %
Brandverhalten im Außenbereich	EN 13501-5	B ROOF (t1)
Brandreaktion	EN 13501-1	E

### Technische Daten der EPDM-Klebeschicht

### Polyacrylat-basierte Dispersionsklebstoff Zwischenlage aus Klebenetz

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	SELBSTKLEBENDE DACHBAHN
Klebstoffgewicht ca		190 g/m²
Klebstoffgesamtdick		0,19 mm
Schälwiderstand	AFERA 5001	≥ 29 N/25 mm
Thermische Stabilität	(interne Prüfung)	-40 °C bis 130 °C

#### 3. EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Beständigkeit gegenüber Ozon, UV-Strahlung und Witterungseinflüssen
- Elastizität von -45 °C bis 130 °C
- · Einfache und schnelle Installation
- Hohe Klebkraft mit sofortiger Wirkung
- · Homogene Haftung auf der gesamten Oberfläche
- Keine manuelle Dosierung und Anwendung von Klebstoffen
- Keine Wartezeit für das Trocknen und/oder Verdampfen von Klebstofflösungsmitteln
   Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Feuchtigkeit und Witterungseinflüsse nach der Verklebung
- Ein sauberes und umweltfreundliches System durch Einsparung von Verbrauchsmaterialien wie Pinsel, Rollen, Dosen und anderen

### 4. ANWENDUNG

Der Untergrund muss von Natur aus fest, stabil und frei von losen Partikeln sein. Bei der Anwendung müssen sie sauber, trocken und frei von Staub und/oder Fett sein. Bei schlechten Untergründen, bei denen das Material Staub oder Granulate bildet oder porösen oder fragilen Untergründe, wird empfohlen, einen festigenden Primer aufzutragen, um die Oberfläche für eine ordnungsgemäße Haftung vorzubereiten. Beachten Sie eine Anwendungstemperatur von 5 °C bis 35 °C.

Nachdem die Membran auf der Oberfläche in ihrer endgültigen Position abgewickelt und positioniert wurde, ohne Falten oder Spannungen zu erzeugen, lassen Sie sie etwa 30 Minuten ruhen, um die Windungsspannungen freizusetzen. Entfernen Sie die weiße Silikon-Schutzfolie, ohne die Membran von ihrer Position zu bewegen, indem Sie sie horizontal unter einem Winkel von 45° strecken. Um den Bindungsprozess zu beginnen, bürsten Sie mit einer steifen Bürste (nicht-metallisch) vom Zentrum der Rolle nach außen zu den Seiten und führen Sie schließlich den Silikonroller des Systems über die Folie, um sicherzustellen, dass sie über die gesamte Oberfläche mit dem Untergrund in Kontakt steht.

Die Fugen zwischen den Bahnen müssen sich mindestens 10 cm überlappen. Führen Sie den Silikonroller darüber, während Sie Druck ausüben, und tragen Sie anschließend einen Dichtungsstrang (Kleberraupe) der dauerelastischen Kantenversieglung am Rand auf. Schrägen Sie ihn mit einem Spachtel o.ä. (nicht-metallisch) ab bzw. ziehen ihn glatt.

#### 5. VERPACKUNG, LAGERUNG UND INSTALLATIONSZEITRAUM

- Rollen von 1,5 m Breite und 10 m Länge. Andere Maße sind auf Anfrage erhältlich.
- Lagern Sie die Rollen bei einer Temperatur von 15 °C bis 25 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 40% bis 60%. Schützen Sie die Rollen vor mechanischen Einwirkungen. Lagern Sie die Rollen fern von Brandquellen und vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung sowie Feuchtigkeitseinfluss.
- Die selbstklebende Dachbahn sollte innerhalb von 12 Monaten nach Herstellung verwendet werden, da in diesem Zeitraum die volle Leistungsfähigkeit der Dispersionsklebeschicht gegeben ist. Die Lagerung sollte währenddessen stets in der original verschlossenen Verpackung und ordnungsgemäß erfolgen.

Die obigen Informationen basieren auf dem aktuellen Wissen über diese Technologie, das nicht die perfekte Verarbeitung unserer Produkte auf allen Oberflächen oder in allen Situationen garantiert. Die bereitgestellten Informationen basieren auf unseren Testergebnissen, sind jedoch nicht verbindlich. Unsere Informationen stellen keine rechtlich bindende Garantie für bestimmte Eigenschaften oder Eignung für einen bestimmten Zweck dar. Aufgrund der vielen möglichen Anwendungen unserer Produkte empfehlen wir, dass das Produkt vor dem Masseneinsatz vor Ort auf den Originalmaterialien und unter den tatsächlichen Verwendungsbedingungen gründlich auf Eignung getestet wird. Da unsere Informationen nicht verbindlich sind, garantieren wir nicht für deren Richtigkeit. Aus diesem Grund haften wir nicht für unsachgemäße Anwendungen auf der Grundlage der präsentierten Informationen.

### Installationshinweise

Die selbstklebende EPDM-Dachabdichtungsbahn ist einfach zu installieren. Sie haftet mühelos auf verschiedenen Oberflächen. Platzieren Sie die Bahn an der gewünschten Stelle, rollen sie langsam aus, ziehen dabei die Schutzfolie ab, drücken sie fest auf den Untergrund, streichen sie glatt und versiegeln die Kanten - fertig! Eine dauerhafte Abdichtung ist gewährleistet.



### 1. ZUBEHÖR & VORBEREITUNG

Montage-Zubehör: Schere/Messer, Flächenrolle, optional Kantenrolle, Zollstock, Silikonpistole, Besen/Handfeger. Sorgen Sie für eine saubere, trockene und schmutzfreie Dachoberfläche. Bei Bedarf alte Abdichtungen oder Beschichtungen entfernen, um optimale Vorbereitung zu gewährleisten.



## 2. VERMESSUNG & ZUSCHNITT

Messen Sie die Dachfläche sorgfältig aus und schneiden Sie die EPDM-Bahn entsprechend zu. Berücksichtigung von zusätzlichen Überlappungen an den Rändern (mind. 10 cm) sowie um Kamine, Lüftungsöffnungen usw.



### 3. BAHN-/ ROLLENPOSITIONIERUNG

Platzieren Sie die zugeschnittene EPDM-Bahn auf dem Dach und justieren Sie sie entsprechend der gewünschten Positionierung, dabei an die mindestens 10 cm Überlappung in den Überlappungsbereichen denken. Anschließend rollen Sie die Bahn langsam ganz oder teilweise ein.



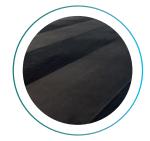
### 4. ABZIEHEN DER SCHUTZFOLIE

Ziehen Sie vorsichtig die Schutzfolie von dem ersten Teil der Rollenunterseite ab, um die Klebefläche freizulegen.



#### 5. AUFBRINGEN DER BAHN

Beginnen Sie am Dachrand und bringen Sie die EPDM-Dachbahn mit festem Druck auf die vorbereitete Oberfläche an, dabei Luftblasen vermeiden. Arbeiten Sie sich schrittweise über das gesamte Dach vor, indem Sie die Bahn abrollen, Schutzfolie entfernen und mit Hand und Rollen glattstreichen.



### WIEDERHOLUNG

(ÜBERLAPPUNG/KANTENBEREICHE)

Wiederholen Sie Schritt 3 bis 5 für jede Bahn auf der gesamten Fläche. Überlappen Sie dabei jede Bahn um mindestens 10 cm und drücken Sie sie fest zusammen. Achten Sie darauf, dass insbesondere die Kantenbereiche gut angedrückt / dicht sind. Hier empfiehlt sich auch nochmal mit den Rollen über die Überlappungen und Kanten zu gehen. Wichtig zu beachten: Kreuzüberlappungen vermeiden.



#### 6. KANTENVERSIEGELUNG

Verwenden Sie unsere Kantenversiegelung, um die zusätzlich Überlappungskanten zu schützen. Tragen Sie es entlang der Bahnenkanten auf und entfernen überschüssiges Material wie bei Fugen einfach mit einem Stück Dichtungsbahn, Pappe etc. Das Produkt bleibt dauerelastisch, was ein großer Vorteil ist, da so z.B. Hagelschäden effektiv vermieden werden.



### 7. ABSCHLUSSCHECK

Überprüfen Sie die gesamte Fläche auf Unregelmäßigkeiten und unversiegelte Bereiche. Achten Sie darauf, dass alle Randbereiche, Überlappungen und Sonderverbindungen ordnungsgemäß versiegelt sind, um eine langfristig wasserdichte Abdichtung zu gewährleisten. Die vollflächige Verklebung und Versiegelung erreicht nach 48 Stunden ihre finale Festigkeit. Vermeiden Sie Manipulationen an der Versiegelung oder den Überlappungsbereichen.

Fl Original 15.08.2023



# SO WIRD DAS ABDICHTEN FÜR SIE ZUM KINDERSPIEL - EINFACH, SAUBER UND SICHER!

Die vollflächig, selbstklebende Abdichtungsmembran besteht aus vulkanisiertem EPDM-Synthetik-Kautschuk und ist werkseitig mit einem Dispersionsklebstoff versehen. Der Klebstoff ist durch eine schützende weiße Silikonfolie abgedeckt, sodass versehentliches Anhaften an unerwünschten Stellen vermieden wird. Dadurch können Sie die Dachbahn problemlos auf den abzudichtenden Oberflächen platzieren und ausrichten. Sie sparen wertvolle Zeit, da kein herkömmlicher Klebstoff aufgetragen streichen werden muss. Die Installation erfolgt schnell, einfach und sauber, ohne dass Brenner benötigt werden.

### DAUERELASTISCHE KANTENVERSIEGLUNG

Für zusätzlichen Langzeitschutz empfehlen wir unsere spezielle Kantenversiegelung. Einfach auf die Überlappungskanten auftragen und abziehen, um eine sichere Dachabdichtung zu gewährleisten. Die Dichtungsbahn und Versiegelung bleiben dauerelastisch, da sie sich bei Hitze, Kälte usw. mitbewegen. Dies verhindert effektiv Spannungsrisse und gewährleistet eine zuverlässige Abdichtung.

- · Haftet auch auf nassen Untergründen
- Beständig bei Temperaturschwankungen und UV-Strahlung
- Lösungsmittelfrei und antibakteriell



### **ANWENDUNGS-/INSTALLATIONSVORTEILE**



- Schnell aufzubringende, wasserfeste Beschichtung für optimale Zeitersparnis (kein Spezialwerkzeug oder Fachwissen erforderlich).
- Hervorragende Haftung auf verschiedenen Untergründen, ohne zusätzliche, aufwändige Nahtprodukte - weniger Arbeit für Sie.
- Umweltfreundliche Verarbeitung (ohne Bedarf an Verbrauchsmaterialien wie Kleber, Pinsel oder Eimer).
- Kein Brenner erforderlich, daher keine offene Flamme bzw. Feuergefahr.
- Frei von Weichmachern oder anderen gesundheitsschädlichen, toxischen Substanzen.
- Hohe Elastizität und Flexibilität für maximale Strapazierfähigkeit und einfache Verlegung.
- Optimale Verarbeitungstemperatur ab +10 °C.
- Fertig zu installierende Dachbahn.
- Außergewöhnliche Haltbarkeit für langanhaltenden Schutz (über 50 Jahre).